



KORRALDUS

08. mai 2025 nr 1-3/25/147

Loa andmine õhusõidukiga lendamiseks

1. OTSUS

Lennundusseaduse § 4¹ lg 1 alusel kehtestatud Vabariigi Valitsuse 25.08.2022 korralduse nr 229 „Lennupiirangud õhusõidukitele ja geograafilised alad mehitamata õhusõiduki lendamise piiramiseks“ punkti 2.1; Vabariigi Valitsuse 26.08.2022 määruse nr 81 „Lennupiirangute alas või geograafilises alas või ajutises geograafilises alas lendamiseks loa taotlemise ja selle andmise kord ning loa andja määramine“ § 6 lõike 1 alusel, lähtudes Keskkonnaameti peadirektori 10.12.2020 käskkirja nr 1- 1/20/230 „Keskkonnaameti struktuuriüksuste põhimääruste kinnitamine“ punktiga 1.11. kinnitatud looduskasutuse osakonna põhimääruse punktist 2.2.1.1., otsustan:

- 1.1. anda luba AS-le Pakker Avio õhusõiduki (lennuki) kasutamiseks Vilsandi ja Matsalu rahvusparkides hüljeste seire teostamise eesmärgil ajavahemikus 26.05.2025 – 06.06.2025 järgmistel tingimustel:
 - 1.1.1. lennutada õhusõidukit kohalikku elustikku võimalikult vähem häirivamal ajal ja viisil. Mitte lennata laidude läheduses (hoida vähemalt 200 m vahet) ja vältida lindude parvesid;
 - 1.1.2. kaitsealade loodusreservaatides lennata ei tohi;
 - 1.1.3. tagada tuleb kaitsealade külastajate ohutus;
- 1.2. kaitse-eeskirja ja looduskaitseaduse nõuete täitmise eest vastutavaks isikuks on Piret Prääts (tel nr 5303 4252, e-post piret@pakkeravio.ee).

Korraldus annab õiguse kaitsealadel vaid lennukiga lendamiseks, kuid ei anna õigust liikumispääsuga (sihtkaitsevööndite ja loodusreservaatide) aladel muul viisil viibimiseks, kui selleks on vajalik Keskkonnaameti nõusolek.

Korraldust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest, esitades vaide korralduse andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtusse haldusmenetluse seadustikus sätestatud korras.

2. ASJAOLUD

Piret Prääts, AS Pakker Avio kvaliteedijuht, on esitanud Keskkonnaametile taotluse¹ lennuloa saamiseks (lennukiga) Vilsandi ja Matsalu rahvusparkides asuvatesse lennupiirangutega ning tundliku faunaga aladesse ajavahemikus 26.05.2025 – 06.06.2025. Lendamise eesmärgiks on MTÜ Pro Mare poolt tellitud hüljeste riikliku seire läbiviimine. Lennukõrgus on 500-1000 jalga maapinnast ning lendamiseks kasutatakse Cessna-172 lennukit, lennuoperaatori vastutav isik on Enn Eelmets.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 08.05.25 nr 7-9/25/9366

Vilsandi rahvuspark² (EELIS kood KLO1000250) asub Vabariigi Valitsuse 25.08.2022 korralduse nr 229 „Lennupiirangud õhusõidukitele ja geograafilised alad mehitamata õhusõiduki lendamise piiramiseks“ (edaspidi *korraldus*) punkti 2.1 alapunkti 1 kohaselt keskkonnakaitse eesmärgil kehtestatud lennupiirangu alal Vilsandi: 583212N 214618E – 582918N 215607E – 582201N 220146E – 581950N 220131E – 581404N 215506E – 581915N 214543E, ala ülapiiiriks on 3500 jalga (1050 m) vastavalt maa või veepinnast.

Matsalu rahvuspark³ (EELIS kood KLO1000300) asub korralduse punkti 2.1 alapunkti 2 kohaselt keskkonnakaitse eesmärgil kehtestatud lennupiirangu alal Matsalu: 585200N 232100E – 585200N 232300E – 584827N 233239E – 584916N 234548E – 584547N 235922E – 584347N 235822E – 583858N 232325E – 584458N 231801E, ala ülapiiiriks on 3500 jalga (1050 m) vastavalt maa- või veepinnast.

Korralduse punkti 2.2. kohaselt võib Vilsandi ja Matsalu alal lend toimuda vaid Keskkonnaameti loa alusel.

3. KAALUTLUSED

Vilsandi rahvuspark

Vilsandi rahvuspargi kaitse-eesmärgiks on looduskaitseaduse § 26 lg 2 p-ga 4 määratud Lääne-Eesti saarestiku rannikumaastike looduse ja kultuuripärandi kaitse. Vilsandi kaitse-eeskirja kohaselt on Vilsandi rahvuspargi põhieesmärk Lääne-Eesti rannikumaastiku ja -mere ning linnurikaste väikesaarte kaitse.

Loenduse käigus saadav informatsioon toetab liigikaitse ja laiemalt looduskaitse korraldust ja annab olulise sisendi hüljeste arvukuse trendide ja looduskaitse seisundi kohta. Keskkonnaameti hinnangul on nimetatud eesmärkidel piiranguga aladel ja ajal lendamise lubamine põhjendatud.

Õhusõidukiga lennatakse ajal, mil on linnustikule häirimistundlik pesitsus- ja poegade üleskasvatamise aeg. Seega tuleb seire käigus maksimaalselt vältida lindude häirimist. Lennukiga lendamine võib häirida ka rändeks koondunud linde, millest tulenevalt palub Keskkonnaamet võimalusel lindude koondumispaiku vältida.

Keskkonnaamet on tutvunud esitatud taotlusega ning seisukohal, et taotletud tegevus näidatud ajal ei kahjusta Vilsandi rahvuspargi kaitse-eesmärke ega seisundit, kui arvestatakse Keskkonnaameti tingimustega.

Matsalu rahvuspark

Matsalu kaitse-eeskirja järgi on kaitseala eesmärk kaitsta Matsalu lahe ja roostiku ning neid ümbritsevate niitude ja metsade ning saarerikka Väinamere bioloogilist mitmekesisust, maastikuilmet, kaitsealuseid liike, rahvusvahelise tähtsusega veelindude rändepeatuspaiku, vee- ja rannikulinnustiku pesitsus-, sulgimis- ja toitumisalasid, Lääne-Eestile iseloomulikke külamaastikke ja kultuuripärandit, sealhulgas rahvakultuuri, taluarhitektuuri ja asustusstruktuuri, tagades nende säilimise, taastamise, uurimise, tutvustamise ja arengule kaasaaitamise.

Loenduse käigus saadav informatsioon toetab liigikaitse ja laiemalt looduskaitse korraldust ja annab olulise sisendi hüljeste arvukuse trendide ja looduskaitse seisundi kohta. Keskkonnaameti hinnangul on nimetatud eesmärkidel piiranguga aladel ja ajal lendamise lubamine põhjendatud.

Õhusõidukiga lennatakse ajal, mil on linnustikule häirimistundlik pesitsus- ja poegade

² VV 17.03.2023 määrus nr 29 „Vilsandi rahvuspargi kaitse-eeskiri“ (edaspidi *Vilsandi kaitse-eeskiri*)

³ VV 17.03.2023 määrus nr 34 „Matsalu rahvuspargi kaitse-eeskiri“ (edaspidi *Matsalu kaitse-eeskiri*)

üleskasvatamise aeg. Seega tuleb seire käigus maksimaalselt vältida lindude häirimist. Lennukiga lendamine võib häirida ka rändeks koondunud linde, millest tulenevalt palub Keskkonnaamet võimalusel lindude koondumispaiku vältida.

Keskkonnaamet on tutvunud esitatud taotlusega ning on seisukohal, et taotletud tegevus näidatud ajal ei kahjusta Matsalu rahvuspargi kaitse-eesmärke ega seisundit, kui arvestatakse Keskkonnaameti tingimustega.

(allkirjastatud digitaalselt)
Meeli Kesküla
juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond

Saata: Piret Prääts, Transpordiamet

Nurana Olonen
spetsialist
looduskasutuse osakond